	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

**«ПОДЪЕЗДНЫЕ АВТОДОРОГИ К СКАЖИНАМ № 7,10,21,27,33,35, 47
И УЗЛА СБОРА И УЧЕТА ГАЗА №1 НА МЕСТОРОЖДЕНИИ ТУЗКОЛЬ
СЫРДАРЬИНСКОГО РАЙОНА КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

№ документа: TZ25-25-POS-000-001

Рев. 0


Главный инженер проекта:

Оразбахов Н..

РАЗРАБОТЧИК:

ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"

Кызылорда-2025.

	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

1. Общие данные.

Проект организации строительства разработан на основании исходных данных в соответствии с требованиями:

- СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»
- СП РК 1.03-101-2013 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений»;
- Пособия по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ для жилищно-гражданского строительства (к СНиП РК 1.03-06-2002*);
- СН РК 1.03-03-2023 «Геодезические работы в строительстве»;
- СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология».
- СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;
- СП РК 1.03-103-2013 «Геодезические работы в строительстве»;
- СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах»;
- СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии»;
- Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49.

При разработке раздела были учтены также требования:

- задания на проектирование;

Для проведения специализированных работ Генподрядчик привлекает специализированные строительные организации.

2. Краткая характеристика района и площадки строительства

В административном отношении месторождение Тузколь расположено в Сырдарьинском районе Кызылординской области Республики Казахстан.


Согласно карты климатического районирования (рис.А.1) приложение А СП РК 2.04-01-2017* исследуемая территория относится к климатическому подрайону –ІVА.

Согласно рис.Б.1- Дорожно-климатического районирования СП РК 3.03-101-2013 и СП РК 3.03-104-2014 (рис.В.1) исследуемая территория относится к V дорожно-климатической зоне.

Основные климатические параметры, характерные для района работ, приводятся ниже, по данным СП РК 2.04-01-2017* по метеостанции Кызылорда.

Температура. В дневные часы температура воздуха поднимается обычно выше 33°C. В сочетании с большой сухостью воздуха, слабыми скоростями ветра создаются условия чрезмерной нагрузки на терморегуляторный аппарат человека.

Среднемесячная температура воздуха изменяется от –7,7 до +27,8°C. Самыми холодными месяцами являются зимние (декабрь-февраль), теплыми - летние (июнь-август). В холодный период значительные переохлаждения отмечаются в ночные часы суток. Абсолютная минимальная температура составляет (-37,2)°C, абсолютная максимальная- (+45,6)°C.

	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

Температура наружного воздуха, °C

средняя по месяцам												средне- годовая
I:	II:	III:	IV:	V:	VI:	VII:	VIII:	IX:	X:	XI:	XII:	
-7,7	-6,1	2,0	13,2	20,3	26,0	27,8	25,3	18,6	9,8	1,7	-4,7	10,5

Температура наружного воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92-(-27,1)°C, обеспеченностью 0,98-(-29,4)°C; наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92-(-23,44)°C, обеспеченностью 0,98-(-27,88)°C; обеспеченностью 0,94-(-11,7)°C. Продолжительность периода со среднесуточной температурой <0°С-109 суток.

Осадки. Количество осадков, выпадающее за год составляет 157 мм, в том числе в зимний период – 86 мм. Суточный максимум осадков равен 54 мм.

Снежный покров по п.Кызылорда

9,4см - средняя из наибольших декадных за зиму

41см - максимальная из наибольших декадных

10,0 - максимальная суточная за зиму на последний день декады

60 дней – продолжительность залегания устойчивого снежного покрова

Среднее число дней с атмосферными явлениями за год

Область, пункт	Пыльная буря	Туман	Метель	Гроза
Кызылординская область				
Кызылорда	18,1	21	2	8

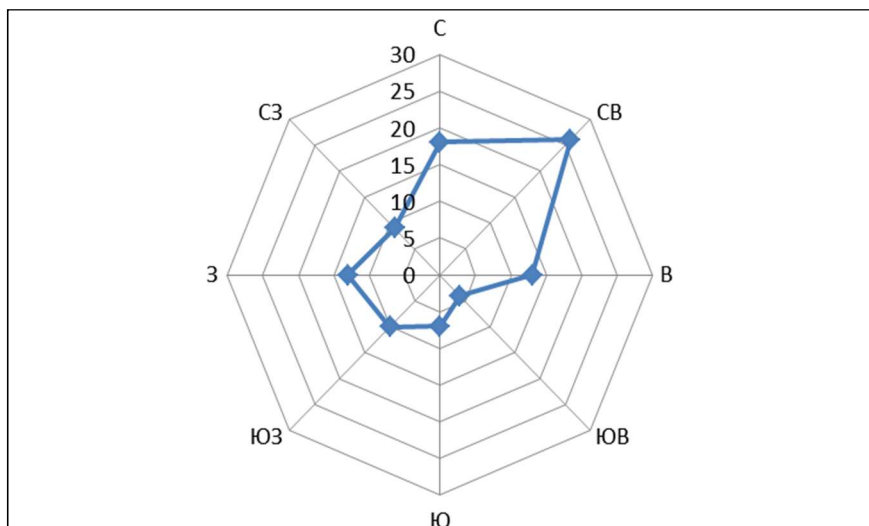
Ветер. Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль - СВ (северо-восточное). Преобладающее направление ветра за июнь-август - СВ (северо-восточное).


Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь - 6,4 м/сек.

Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль - 1,8 м/сек.

Роза ветров в Кызылорда

МС	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль
Кызылорда	18	26	13	4	7	10	13	9	20



	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

Район по весу снегового покрова -I. согласно НТП РК 01-01-3.1(4.1)-2017 прил.В.
Нормативное значение веса снегового покрова - 0,8 кПа или 80 кгс/м²

Район по толщине стенки гололеда – II, согласно ПУЭ РК 2008 тб.2.5.3. Нормативная толщина стенки гололеда с повторяемостью 1 раз в 10 лет - 10 мм, в 25 лет - 15 мм.

Район по давлению ветра – III, согласно СП РК 2.04-01-2017 рис.А.3-схематическая карта по базовой скорости ветра. Нормативное значение ветрового давления 0,56 кПа или 56 кгс/м²

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов определена по формуле:

$$d_{fn} = d_0 \sqrt{M_t}, \text{ (п.4.4.3 СП РК 5.01-102-2013), где}$$

M_t – безразмерный коэффициент, численно равный сумме абсолютных значений отрицательных температур за зиму в данном районе (принято равным 18,5 по СП РК 2.04-01-2017, пункт Кызылорда);

d_0 – величина, принимаемая равной, м, для: суглинков и глин – 0,23;

супесей, песков мелких и пылеватых – 0,28;

песков средней крупности – 0,30.

Нормативная глубина сезонного промерзания суглинка будет равна 0,99м; супеси, песков мелких и пылеватых – 1,20 м, песков средней крупности – 1,29м.

Глубина нулевой изотермы в грунте, см (согласно Рисунка А.2 – Схематическая карта максимальной глубины проникновения нулевой изотермы в грунт)

Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт, см обеспеченностью	
0,90	0,98
100	150

3. Основные проектные решения.

Рабочий проект «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10,21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области» разработан согласно:

- Задание на проектирование, технических условий.
- Отчета об инженерно-геодезических и инженерно-геологических условиях.

Проектируемые автодороги предназначены для технического обслуживания СКВ №7, 10,21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь.


По назначению подъездные автодороги относятся к вспомогательным автомобильным дорогам и дорогам невыраженным грузооборотам, с преимущественным видом транспорта под нагрузку А1.

Проектная интенсивность движения транспортных средств до 100 автомашин/сут согласно СП РК 3.03-101-2013, СНиП 3.06.03-85г.

На основании Задание на проектирование, все подъездные автодороги месторождения Тузколь разделена :

І очередь

1. Подъездная дорога к СКВ.7 – протяженность L=40м
2. Подъездная дорога к СКВ.10 – протяженность L=6775м
3. Подъездная дорога к СКВ.33 – протяженность L=266м
4. Подъездная дорога к УСУГ№1– протяженность L=71м

	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

Общая протяженность автодорог- L=7152 м

II очередь

1. Подъездная дорога к СКВ.21 – протяженность L=120м
2. Подъездная дорога к СКВ.27 – протяженность L=62м
3. Подъездная дорога к СКВ.35 – протяженность L=2008м

Общая протяженность автодорог- L=2190м

III очередь

1. Подъездная дорога к СКВ.47 – протяженность L=11174м

Общая протяженность автодорог- L=11174м

Технические нормативы

Проектируемые трассы примыкают к существующим внутриплощадочным автодорогам на месторождении Тузколь. Категория дороги и основные технические параметры соответствуют требованиям СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».


Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Технические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Принятые в проекте по СП РК 3.03-101-2013 СП РК 03.03-122-2013*
1	Технические категории дороги:		IV-в
2	Протяженность общей проектируемой автодороги:	м	20 516
2.1	- Подъездная дорога к скважине №7	м	40
2.2	- Подъездная дорога к скважине №10	м	6 775
2.3	- Подъездная дорога к скважине №21	м	120
2.4	- Подъездная дорога к скважине №27	м	62
2.5	- Подъездная дорога к скважине №33	м	266
2.6	- Подъездная дорога к скважине №35	м	2 008
2.7	- Подъездная дорога к скважине №47	м	11 174
2.8	- Подъездная дорога к УСУГ№1	м2	71
3	Расчетная скорость	км/ч	20-30
4	Ширина земляного полотна	м	6,5
5	Ширина проезжей части	м	4,5
6	Ширина обочин	м	1,0
7	Число полос движения		1
8	Уклон проезжей части	‰	30
9	Уклон обочин	‰	50
10	Покрытие проезжей части		гравийное

План трассы

Проектируемые трассы примыкают к существующим внутриплощадочным автодорогам

	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

на месторождении Тузколь.

Рельеф участка работ является равнинными, трассы проходят по открыто ровной местности.

скв.7 - от 117,63 до 117,84,
 скв.10 - от 111,48 до 126,26м,
 скв.21 – от 90,55 до 91,66,
 скв.27 – от 90,99 до 91,08,
 скв.33 – от 89,78 до 90,53,
 скв.35 – от 90,44 до 107,15,
 скв.47 – от 87,70 до 99,30,
 УСУГ№1 – от 92,08 до 92,52.

Проектируемые подъездные автодороги к скважинам:

- Скважина№7:

* Основная дорога 1- подъездная

Основная дорога 1 - подъездная L=40м:

НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой подъездной гравийной дороге с радиусом закругления- R=15,0м, с координатами X= 74903.35 Y= 74903.35 направление трассы- СЗ.

В КТ ПК00+40, с координатами X= 74928.88 Y= 735200.13.

- Скважина№10:

* Основная дорога 1- подъездная

* Основная дорога 2- подъездная

Основная дорога 1 - подъездная L=6740м:

НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой подъездной гравийной дороге с радиусом закругления- R=15м, с координатами X= 732661.34 Y= 73437.51 направление трассы- СВ.

В КТ ПК67+40, с координатами X= 75307.34 Y= 737807.60.

Основная дорога 2- подъездная - L=35м:

НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой подъездной гравийной дороге-1 с радиусом закругления- R=15м, направление трассы- ЮВ.

В КТ ПК00+35, с координатами X= 75269.34 Y= 737789.07.

- Скважина№21:

* Основная дорога 1- подъездная

* Разворотный участок №1

Основная дорога 1 - подъездная L=100м:

НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой подъездной гравийной дороге с радиусом закругления- R=15,0м, с координатами X= 73997.40 Y= 731350.55 направление трассы- ЮВ.


В КТ ПК01+00, с координатами X= 73939.79 Y= 731268.81.

ПК00+58 запроектирован разворотный участок-1, длиной-20,0м.

- Скважина№27 :

* Основная дорога 1 - подъездная

Основная дорога - подъездная L=62м:

	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой подъездной гравийной дороге с радиусом закругления- R=15м, с координатами X= 72492.52 Y= 728321.40 направление трассы- ЮВ.
В КТ ПК00+62, с координатами X= 72476.54 Y= 728381.29.

- Скважина№33 :

* Основная дорога 1- подъездная

* Основная дорога 2- подъездная

Основная дорога 1 - подъездная L=206м:

НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой подъездной гравийной дороге с радиусом закругления- R=20м, с координатами X= 73708.89 Y= 729940.05 направление трассы- СЗ,
В КТ ПК2+06, с координатами X= 73893.49 Y= 729849.57.

Основная дорога 2 подъездная - L=60м:

НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой подъездной гравийной дороге-1 с радиусом закругления- R=15м, направление трассы- СВ.

В КТ ПК00+60, с координатами X= 73910.44 Y= 729909.91.

- Скважина№35 :

* Основная дорога 1- подъездная

* Разворотный участок №1

Основная дорога 1 - подъездная L=1988м:

НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой подъездной гравийной дороге с радиусом закругления- R=20м, с координатами X= 73913.28 Y= 731407.01 направление трассы- СЗ, в районе ПК19+42 запроектирован разворотный-1 участок-20,0м

В КТ ПК19+88, с координатами X= 73893.49 Y= 729849.57

Скважина№47 :

* Основная дорога 1- подъездная

* Основная дорога 2- подъездная

Основная дорога 1 - подъездная L=11134м:

НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге с координатами X= 71055.12 Y= 726520.03 направление трассы- СВ, далее ПК00+20 запроектирован основная-2 длиной 40,0м.

В КТ ПК19+88, с координатами X= 73893.49 Y= 729849.57

Основная дорога 2 -подъездная - L=40м:


НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой подъездной гравийной дороге-1 с радиусом закругления- R=15м, направление трассы- ЮВ,

В КТ ПК00+50 примыкается к существующей подъездной гравийной дороге с координатами, с координатами X= 69991.07 Y= 732700.52

- УСУГ №1:

* Основная дорога 1- подъездная

Основная дорога 1 - подъездная L=71м:

	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой подъездной гравийной дороге с радиусом закругления- R=15м, с координатами X= 74727.59 Y= 730883.56 направление трассы- СЗ, В КТ ПК00+71, с координатами X= 74727.59 Y= 730812.96.

Вдоль проектируемых подъездных автодорогах на определенных участках установлены репера (закрепленные точки) и грунтовые скважины.

Автодорога запроектирована по нормативным параметрам IV-в технической категории. Проектируемая автодорога имеет важную роль для качественной и бесперебойной работы скважины, а также для автотранспортировки производимого сырья.

При проектировании плана автомобильных дорог учитывались следующие условия:

* Перевозка грузов по кратчайшему направлению при безопасности движения транспортных средств с расчетными скоростями;

- * удобные подъезды для спецтехники;
- * проложение дорог в наилучших грунтово-геологических условиях;
- * удобство водоотвода;
- * наименьшее количество примыканий и пересечений;
- * защита дорог от снежных и песчаных заносов;
- * минимальное воздействие автотранспортных средств на окружающую среду;

Видимость в плане обеспечена. В плановом отношении трасса закреплена реперами и закрепленными точками.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения:

- безопасности движения транспортных средств с расчетной скоростью;
- обеспечения водоотвода;
- минимальных объемов работ по возведению земляного полотна;
- защиты дорог от снежных заносов, подтопления поверхностными и грунтовыми водами;
- высотной увязки проектируемых трасс к примыкающим автомобильным дорогам.

Проектирование продольного профиля осуществлялось с определения контрольных точек и их отметок.

Проектируемый максимальный продольный уклон составляет - до 49,07‰, при допуске до 100‰ (согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт»), что удовлетворяет всем требованиям соответствующих нормативных документов по проектированию автомобильных дорог.

При назначении минимальной высоты насыпи учтены требования СП РК 3.03.101-2013, СНиП РК 3.06.03-85 по обеспечению незаносимости дороги снегом и наименьшего возвышения поверхности покрытия над расчетным уровнем грунтовых и поверхностных вод.

Анализ работы земполотна в условиях снегонезаносимости выполнен по формуле:

$H = H_s + \Delta h$, где: H – высота незаносимой насыпи, м;


H_s – расчетная высота снегового покрова; составляет 0,15-0,20м;

Δh – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова;

Назначено равным 0,40-0,50 м по СП РК 3.03-101-2013 и СНиП РК 3.06.03-85, п. 7.3.11;

Тогда: $H_1 = 0,15 + 0,40 = 0,55$ м.

$H_2 = 0,20 + 0,50 = 0,70$ м.

	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

$$H_{ср} = (0,55 + 0,70) / 2 = 0,63 \text{ м}$$

Проектная красная линия запроектирована по требованию соответствующих нормативных документов, без резких переломов в узлах сопряжения, с учетом всех требований СП РК 3.03.101-2013, СНиП РК 3.06.03-85 и из расчета обеспечения видимости поверхности дороги.

Земляное полотно

Поперечный профиль земляного полотна запроектирован на основании и в соответствии с СП РК 3.03.101-2013, СНиП РК 3.06.03-85, СТ РК 1413-2005 Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна, т.п. 503-0-48.87 для дорог IV-в технической категории в V-ой дорожной климатической зоне.

- тип I – это насыпи с крутизной откоса 1:3, с защитными слоями и грунты с боковых резервов;

- тип II – это насыпи с крутизной откоса 1:3, грунты с боковых резервов.

Рельеф на участке проектируемых дорог среднее холмистые, грунты - пески мелкие, средние и суглинки (смотреть продольный профиль дороги и тех отчет), по заключению технического отчета по геологии и топосъемки грунты притрассового резерва для возведения земляного полотна пригодны, поэтому при разработке рабочего проекта, для возведения земляного полотна - грунт берется из бокового резерва, а для защитных слоев, толщиной $H_{ср} = 0,15 \text{ м}$ транспортируются с грунтового карьера протяженностью -30,0 км (см. чертеж - схема транспортировка ДСМ и ведомости)

По заключению технического отчета по геологии и топосъемки грунты притрассового резерва пригодны для возведения земляного полотна.

Поперечный уклон земляного полотна принят двускатным: 30‰ – для проезжей части, 50‰ – для обочин.

При строительно-монтажных работах строго соблюдать требование СП РК 3.03.101-2013, СНиП РК 3.06.03-85, СТ РК 1413-2005, СТ РК 1284,1285, 1287-04 по грунтам и по ПГС.

Дорожная одежда.

Проектирование дорожной одежды велось одновременно с проектированием земляного полотна и представляет собой процесс конструирования и расчета ее на прочность.

Конструктивное решение дорожных одежд принято исходя из технико-экономической целесообразности его применения в конкретных условиях с учетом максимального снижения материалоемкости, трудоемкости и стоимости строительства достигаемых при:


* проектировании покрытия на заданный срок службы с учетом прочностных характеристик материалов;

* выборе оптимальных типов конструкции покрытия, технологии их строительства и особенностей эксплуатации;

* широким применением местных материалов.

На основании вышеизложенного принят переходный тип дорожной одежды.

ТИП I (переходный)

	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

- верхний слой покрытия из ПГС, толщиной Н-0,25м. Дорожная одежда рассчитана в зависимости от типа местности, вида грунта и интенсивности движения, в соответствии с СП РК 3.03-104-2014

За основу расчета дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

- время непрерывной эксплуатации принято 3-5 лет;
- дорожно - климатическая зона-5;
- тип расчетной нагрузки группы А1;
- тип местности по характеру и степени увлажнения – I, II;
- техническая категория дороги-IV-в;
- число полос движения-1;
- тип покрытия переходный;
- модуль упругости песчано-гравийной смеси грунта, Е= до 150 МПа.

Поперечный профиль проезжей части принят открытый с обочинами. Тип поперечного профиля учитывает условия уборки с проезжей части снега, мусора и дождевой воды.

Проектным решением принято устройство проезжей части без бортовых камней с укреплением обочин на всю ширину, что обеспечит беспрепятственное движение по дороге спецавтотранспорта в случае непредвиденной остановки отдельных транспортных единиц.

Для обеспечения маневров непосредственно у скважин проектом предусмотрены разворотные участки.

Поперечный уклон проезжей части принят 30‰. Поперечный уклон обочин 50‰

Поперечный уклон верха земляного полотна 30‰. Водоотлив с проезжей части осуществляется за счет уклонов проезжей части и обочин.


На основании расчетов покрытие дорожной одежды и обочины устроены из песчано-гравийного материала и соответственно толщина составляет Н=25см и Н=8,0см. Материал ПГС транспортируется автотранспортом из сосредоточенного карьера на расстояния до 10,0км (см. чертеж - схема транспортировка ДСМ и ведомости), а также объемно-насыпная масса в пределах – 1400 -1600 кг/м³, коэффициент (относительный) уплотнение -1,25-1,35м.

Пересечения и примыкания автомобильных дорог.

НТ ПК00+00 проектируемые подъездные автодороги стыкуются существующей автодорогой в соответствующих координатах:

скв.7 - X= 74903.35 Y= 74903.35
 скв.10 - X= 732661.34 Y= 73437.51
 скв.21 – X= 73997.40 Y= 731350.55
 скв.27 – X= 72492.52 Y= 728321.40
 скв.33 – X= 73708.89 Y= 729940.05
 скв.35 – X= 73913.28 Y= 731407.01
 скв.47 – X= 71055.12 Y= 726520.03
 УСУГ №1 – X= 74727.59 Y= 730883.56

При проектировании автодорог предусмотрены- примыкания вписыванием круговой кривой -15м, 20м. Пересечения и примыкания автомобильных дорог между собой, а также с автомобильными дорогами общего пользования IV и V категории следует предусматривать, как правило, в одном уровне. Примыкание на ПК00+00 оборудовано дорожными знаками и сигнальными столбиками. При пересечениях и сближениях ВЛ с автомобильными дорогами расстояния должны быть не менее приведенных в табл. 2.5.27. ПУЭ РК. На всех пересеченных

	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

участках с инженерными коммуникациями, в проекте предусмотрены защитные мероприятия.

Мероприятия по соблюдению габаритов не указанных в проекте по умолчанию входит в объем подряда.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Оптимальное использование ширины проезжей части автомобилями достигается за счет укрепления обочин из материала ПГС.

Помимо мероприятий по обеспечению безопасности движения дорога оборудуется дорожными знаками и сигнальными столбиками и расставлены в соответствии с категорией дороги и транспортно-эксплуатационными характеристиками отдельных участков.

Для дороги IV-в категории принят I-типоразмер знаков по ГОСТу СТ РК 1125-2021.

Номера знаков и стоек приняты в соответствии с ГОСТом СТ РК 1125-2021.

Схема расположения дорожных знаков и сигнальных столбиков показаны на соответствующих чертежах и ведомостях.

Металлические щитки знаков покрываются светоотражающим составом. Все детали и сборные единицы знаков должны быть изготовлены из антикоррозийных материалов или иметь защитное покрытие.

Дорожно-строительные материалы.

Для устройства верхнего слоя дорожного покрытия и обочин и для защитного слоя материалы - ПГС и Грунта (суглинок), все местные дорожно-строительные материалы ДСМ, до строительного объекта, которые составляют ориентировочно:

- * до 10км (ПГС)
- * до 30км (Суглинок).

Поставка железобетонных элементов предполагаются из г. Кызылорда.

Общая протяженность транспортировки ДСМ указана в чертеже и ведомостях.

4. Организационно-техническая подготовка и методы производства работ

4.1. Общая часть – организационно-техническая подготовка


В соответствии со СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» общая подготовка должна включать:

- обеспечение стройки проектно-сметной документацией;
- заключение договоров подряда и субподряда на строительство;
- оформление разрешений на производство работ;
- обеспечение строительства подъездными путями, электро-, водо-, теплоснабжением, средствами связи и помещениями бытового обслуживания кадров строителей;
- организацию поставки на строительство оборудования, конструкций, материалов и готовых изделий;
- разработку проектов производства работ Генподрядчиком.

Основные мероприятия общей организационно-технической подготовки выполняют Заказчик, генподрядные и субподрядные строительные организации.

Организация строительства дороги

На основании Задание на проектирование, все подъездные автодороги месторождения Тузколь разделена :

	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

I очередь

1. Подъездная дорога к СКВ.7 – протяженность L=40м
2. Подъездная дорога к СКВ.10 – протяженность L=6775м
3. Подъездная дорога к СКВ.33 – протяженность L=266м
4. Подъездная дорога к УСУГ№1– протяженность L=71м

Общая протяженность автодорог- L=7152 м

Согласно СП РК 1.03.102-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», том 2, Б.1.4 «Дорожное хозяйство», исходя из имеющихся в нормах протяженностью дорог 5,0 км - нормой продолжительности строительства составляет 7 месяцев.

Отсюда получим: 7 мес. / 5,0 км x K-0,9 = 1,26 мес – 1,0 км

K-0,9 принят согласно п.2 общих указаний за IV-V дорожно-климатическую зону.

Тогда: 1,26 мес x 7,152 км = 9,01 мес ≈ 9,0 мес.

В том числе подготовительный период – 1,0 мес.

Начало строительства ориентировочная – II квартал 2026 года.

II очередь

1. Подъездная дорога к СКВ.21 – протяженность L=120м
2. Подъездная дорога к СКВ.27 – протяженность L=62м
3. Подъездная дорога к СКВ.35 – протяженность L=2008м

Общая протяженность автодорог- L=2190м

Согласно п 4.2 СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятия, здании и сооружения» часть-1, продолжительность строительства не определяется для объектов дорожного строительства, длиной менее 2,50км, для подъездных автодорог с протяженностью- 2,190км, назначен 1,0 мес

В том числе подготовительный период – 0,5 мес.

Начало строительства ориентировочная – II квартал 2027 года.

III очередь

1. Подъездная дорога к СКВ.47 – протяженность L=11174м

Общая протяженность автодорог- L=11174м

Согласно п. 3.7 Общих положений принимается метод линейной интерполяции, исходя из имеющихся в нормах мощностей 29 и 10 км. с продолжительностью строительства соответственно 12 и 10 мес.

Продолжительность строительства на единицу прироста мощности равна:

$$(12-10)/(29-10) = 0,11 \text{ мес.}$$

Прирост мощности равен:


$$11,174-10 = 1,174 \text{ км}$$

Продолжительность капитального ремонта T с учетом интерполяции и коэффициентов: - K=0,9, учитывающего проведение ремонтных работ в IV дорожно-климатической зоне (п.5.4.3 Общие указания), будет равна:

$$T = (0,11 \times 1,174 + 10) \times 0,9 = 9,11 \approx 9,0 \text{ мес.}$$

В том числе подготовительный период – 1,0 мес.

Начало строительства ориентировочная – II квартал 2028 года.

	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

4.2. Организация строительства

При организации строительного производства на площадке строительства рекомендуется образовать штаб стройки, в функции которого входит обеспечение:

- согласованной работы всех участников строительства объекта с координацией их деятельности Генеральным подрядчиком, решения которого являются обязательными для всех участников независимо от их ведомственной подчиненности;
- комплексной поставки материальных ресурсов, в сроки, предусмотренные календарными планами и графиками работ;
- выполнение строительных, монтажных и специальных строительных работ с соблюдением технологической последовательности и технически обоснованного совмещения;
- соблюдения правил техники безопасности и пожарной безопасности;
- соблюдения требований по охране окружающей природной среды.

4.3. Производство строительно-монтажных работ

Выполнение строительно-монтажных и пусконаладочных работ ведется в условиях действующего предприятия. До начала выполнения строительно-монтажных работ опасные зоны ограждают.

4.4. Подготовительный период (0,5 месяц)

В подготовительный период производятся изучение инженерно-техническим персоналом проектно-сметной документации, детальное ознакомление с условием строительства. Общеплощадочные подготовительные работы:

- подготовка строительной площадки для производства СМР: расчистка и планировка территории;
- разбивка трасс и их закрепление;
- организация дорожно-строительных подразделений;
- размещение мобильных (инвентарных) производственно-бытовых зданий;
- организация связи для оперативно-диспетчерского управления (в штабе стройки или в конторе);
- обеспечение стройплощадки временным водоснабжением (в том числе противопожарным);
- обеспечение стройплощадки временным электроснабжением;
- устройство геодезической разбивочной основы с выносной в натуре реперов, осей зданий и сооружений;
- снятия почвенно-плодородного слоя.


4.5. Основной период строительства

В основной период строительства 1,0 месяц выполняются строительно-монтажные работы по проведению сетей электроснабжения и устройством оборудования, со сдачей объекта в эксплуатацию, согласно СП РК 1.03-101-2013.

5. Методы производства основных строительно-монтажных работ

Организация строительных работ.

Основные строительные работы должны выполнять в следующей технологической последовательности:

	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

Возведение земляного полотна.

- Разработка выемок с последующим устройством земляного полотна (по необходимости)

2. Устройство дорожной одежды.

3. Рекультивация.

4. Обустройства дороги.

Для выполнения ведущих работ создается отряд:

Устройство земляного полотна

1. Бульдозер – 1 шт.

2. Самоходный каток – 1 шт.

3. Поливомоечная машина - 1 шт.

4. Экскаватор до 1 м³- 1 шт (по необходимости)

5. Автогрейдер – 1 шт.

6. Автосамосвалы (до 30 тн) – 5 шт (по необходимости)

7. Погрузчик - 1шт (по необходимости)

Устройство дорожной одежды

Устройство покрытия из щебеночно-песчано-гравийной смеси. Отряд для устройства покрытия:

1. Автогрейдер – 1 шт

2. Самоходный каток (большой) – 1 шт.

3. Автосамосвалы (до 30 тн) – до 10шт

4. Поливомоечная машина – 1 шт.

5. Щебнераспределитель-1шт (по необходимости)

6. Самоходный каток (средний) – 1 шт.

Обустройство дороги.

Для осведомления водителей об условиях и особенностях автодорог, требующих особого внимания, устанавливают дорожные знаки и сигнальные столбики.

Работы по обстановки пути выполняет отряд: (по необходимости)

1. Машина бурильно-крановые-1 шт.

2. Краны на автомобильном ходу до 3 тн-1 шт.

3. Автосамосвалы-1 шт.


Снабжение строительства.

Снабжение электроэнергией для строительства автодороги осуществляет от действующих электростанций. Вода для хозяйственных и производственных нужд заводится автоцистернами, а также питьевая вода выдается бутилированной.

Техническое водоснабжение намечено обеспечить за счет водозабора с артезианских скважин, расположенных на месторождении.

6. Указания по составу, точности, методов и порядке построения геодезической разбивочной основы

Геодезические работы при строительстве должны выполняться в объёме и с точностью,

	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

обеспечивающей соответствие геометрических параметров и размещения объектов строительства проекту и требованиям строительных норм и правил и государственных стандартов.

Разбивочную основу для определения положения объекта по высоте создавать в виде замкнутых полигонов или отдельных нивелирных ходов так, чтобы отметки были получены не менее, чем от двух реперов геосети.

Построение разбивочной основы выполнить с учетом:

обеспечение увязки в плане и по высоте;

обеспечение сохранности и устойчивости знаков, закрепляющих пункты;

возможности использования геодезической основы в процессе эксплуатации объекта его расширения.

Постоянные знаки, используемые как опорные должны защищаться надёжными оградами.

Заказчик обязан не менее чем за 10 дней до начала строительства передать генподрядчику техническую документацию на геодезическую разбивочную основу для строительства.

7. Контроль качества строительства

При производстве работ и приемке построенных (смонтированных) сооружений необходима организация контроля качества, которая должна производиться в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

С этой же целью в составе строительных подразделений рекомендуется создать участок контроля качества (УКК).

С целью повышения качества строительства необходимо осуществлять входной контроль, операционный и приемный контроль.

При входном контроле проверяется соответствие конструкций, изделий, материалов стандартам, паспортам и другим документам. Контролируется также соблюдение требований разгрузки и хранения.


При операционном контроле должно проверяться:

- соблюдение заданной в ППР технологии выполнения строительных процессов;
- соответствие выполняемых работ чертежам и стандартам;
- строгое соблюдение последовательности выполнения строительных процессов при поточном строительстве;
- скрытые работы, ответственные конструкции, законченное строительство и сооружения в целом.

В процессе строительства должны выполняться требования авторского надзора проектных организаций и органов Госнадзора и контроля, действующих на основании специальных положений.

8. Продолжительность строительства

Нормативная продолжительность строительства объекта определена согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», раздел Б.1.4 "Дорожное хозяйство", таблица Б.1.4, пункт 3.

	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

Протяженность участка строительства – 20,516 км

Нормативные продолжительности строительства по таблице:

- при протяженности дороги 10 км. - 9 мес.
- при протяженности дороги 25 км. - 12 мес.

1. Определяем продолжительность строительства по формуле:

$$T_H = T_{min} + \left(\frac{T_{max} - T_{min}}{P_{max} - P_{min}} \right) \times (P_H - P_{min})$$

где Тн - нормируемая продолжительность строительства, определяемая интерполяцией.

Тmax и Тmin - максимальное и минимальное значения нормативной продолжительности строительства в пределах рассматриваемого интервала. Тmax=12 мес, Тmin=9 мес

Рmax и Рmin - максимальное и минимальное значения показателя (мощности) в пределах рассматриваемого интервала. Рmax=25 км, Рmin=10 км

Рн - нормируемый(фактический) показатель объекта.

$$T_H = 9 + ((12-9)/(25-10)) \times (20,516-10) = 11,10 \text{ мес}$$

При строительстве дорог в V дорожно-климатической зоне к норме продолжительности применяется коэффициент 0,9.

Таким образом, срок строительства проектируемой дороги составляет

$$11,10 \text{ мес} \times 0,9 = 9,99 \text{ мес} \approx 10 \text{ мес}$$

9. Мероприятия по охране труда и технике безопасности

Строительно-монтажные работы должны выполняться в строгом соответствии со СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техники безопасности в строительстве», «Правила пожарной безопасности», утвержденных Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года № 55, «Правила обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов», утвержденных Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 декабря 2014 года № 359 и другими документами.


Генеральный подрядчик обязан с участием заказчика и субподрядных организаций разработать и утвердить мероприятия по технике безопасности и производственной санитарии, обязательные для всех организаций, участвующих в строительстве.

Надзор за безопасной эксплуатацией грузоподъемных механизмов и проведением их технического освидетельствования, а также обеспечение исправного состояния грузоподъемных машин и грузозахватных приспособлений осуществлять лицами из числа инженерно-технических работников строительной организации.

Организация рабочих мест должна обеспечивать безопасность выполнения работ. Рабочие места должны быть оборудованы необходимыми лестницами, подмостями, ограждениями, защитными и предохранительными устройствами, приспособлениями и пр.

Поступающие на работу рабочие могут быть допущены к работе только после прохождения соответствующего инструктажа.

На всех участках строительства, где это требуется по условиям работы, у машин и механизмов, на автодорогах и в других опасных местах следует вывешивать плакаты, предупредительные и другие надписи по технике безопасности, а в случае необходимости назначить дежурных.

	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

Администрация строительства обязана обеспечить рабочих спецодеждой и спецобувью соответствующих размеров, а также средствами индивидуальной защиты в соответствии с характером выполняемой работы.

При устройстве, эксплуатации и ремонте временных электрических установок и сетей для строительства обязательно соблюдение требований, установленных:

- «Правилами устройства электроустановок»;
- «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок»;
- «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей».

Строительная площадка должна быть обеспечена аптечками с медикаментами и средствами для оказания первой помощи.

Все работающие на строительной площадке должны быть обеспечены питьевой водой. Питьевые установки должны быть расположены на расстоянии не более 75 м.

Руководство строительно-монтажных организаций обязано обеспечить ежегодную проверку знаний по технике безопасности рабочих на строительной площадке.

Устанавливаются огнетушители, бочки с водой, ведра и прочий противопожарный инвентарь.

Дороги и подъезды на площадке должны быть постоянно свободными.

На всех этапах строительства зданий и сооружений должен быть обеспечен безопасный и беспрепятственный проход людей и проезд транспорта на самой площадке и при выезде с площадки.

10. Санитарно-эпидемиологические требования и производственная санитария

В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденным приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ – 49:

Работодатель обеспечивает постоянное поддержание условий труда, отвечающих требованиям настоящих Санитарных правил. При невозможности соблюдения предельно-допустимых уровней и концентраций вредных производственных факторов на рабочих местах (в рабочих зонах) работодатель обеспечивает работников средствами индивидуальной защиты и руководствуется принципом защита временем.

Производство строительно-монтажных работ на территории действующего предприятия или строящегося объекта осуществляется при выполнении следующих мероприятий:


- 1) установление границы территории, выделяемой для производства;
- 2) проведение необходимых подготовительных работ на выделенной территории.

Устройство рабочих мест на строительной площадке соответствует следующим требованиям:

1) площадь рабочего места оборудуется достаточной для размещения строительных машин, механизмов, инструмента, инвентаря, приспособлений, строительных конструкций, материалов и деталей, требующихся для выполнения трудового процесса;

Рабочие места оснащаются строительными машинами, ручным и механизированным строительным инструментом, средствами связи, устройствами для ограничения шума и вибрации.

Участки, на которых проводятся работы с пылевидными материалами, обеспечиваются аспирационными или вентиляционными системами.

	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, за счет средств работодателя.

На строительной площадке устраиваются временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения с учетом климатогеографических особенностей района ведения работ. В случае невозможности устройства их на территории строительной площадки, они размещаются за ее пределами в радиусе не далее 50 м.

Санитарно-бытовые помещения размещаются с подветренной стороны на расстоянии не менее пятидесяти метров от разгрузочных устройств, бункеров, бетонно-растворных узлов и других объектов, выделяющих пыль, вредные пары и газы.

На каждой строительной площадке предоставляется и обеспечивается следующее обслуживание в зависимости от числа работающих и продолжительности работ: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещения для принятия пищи и для укрытия людей при перерывах в работе по причине неблагоприятных погодных условий.

Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией и подключаются к централизованным системам холодного и горячего водоснабжения, водоотведения. При отсутствии централизованных систем канализации и водоснабжения устраиваются местные системы.

В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками.

Пол в душевой, умывальной, гардеробной, туалетах, помещениях для хранения специальной одежды оборудуется влагостойким с нескользкой покрытием, имеет уклон к трапу для стока воды. В гардеробных и душевых укладываются рифленые резиновые или пластмассовые коврики, легко поддающиеся мойке.


Вход в санитарно-бытовые помещения со строительной площадки оборудуется устройством для мытья обуви.

Стирка спецодежды, а в случае временного проживания строительных рабочих вне пределов постоянного места жительства нательного и постельного белья, обеспечивается прачечными как стационарного, так и передвижного типа с центральной доставкой грязной и чистой одежды, независимо от числа работающих.

Уборка бытовых помещений проводится ежедневно с применением моющих и дезинфицирующих средств, уборочный инвентарь маркируется, используется по назначению и хранится в специально выделенном месте.

В целях предупреждения возникновения заболеваний, связанных с условиями труда, работники, занятые в строительном производстве, проходят обязательные при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактические пункты. Подходы к ним освещены, легкодоступны, не загромождены. Профилактические пункты

	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества.

В бытовых помещениях проводятся дезинсекционные и дератизационные мероприятия.

Работающие обеспечиваются горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования согласно статье 20 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года "О здоровье народа и системе здравоохранения".

Подъездные пути, проезды и пешеходные дорожки, участки, прилегающие к санитарно-бытовым и административным помещениям, покрываются щебнем или имеют твердое покрытие.

Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение.

Рабочее освещение предусматривается для всех строительных площадок и участков, где работы выполняются в ночное и сумеречное время суток, и осуществляется установками общего (равномерного или локализованного) и комбинированного освещения (к общему добавляется местное).

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на городскую территорию оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие, с организацией системы водоотвода с отстойником и емкостью для забора воды.

На строящемся объекте при отсутствии централизованного водопровода или другого источника водоснабжения допускается использование привозной воды.

Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.


Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды.

Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, зарегистрированные и разрешенные в установленном порядке к применению на территории Республики Казахстан и Евразийского экономического союза и включенные в Единый реестр свидетельств о государственной регистрации стран Евразийского Экономического Союза.

	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок осуществляется путем подключения их к существующей наружной сети водоотведения по временной схеме или устройством мобильных туалетных кабин биотуалет.

Выгребная яма очищается при заполнении не более чем на две трети объема. По завершению строительства объекта, после демонтажа биотуалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.

По мере накопления мобильные туалетные кабины "Биотуалет" очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

Не допускается сжигание на строительной площадке строительных отходов.

На территории существующего вахтового поселка предусмотрены столовая, общежития, медицинские пункты для оказания первой необходимой медицинской помощи. При обнаружении серьезных заболеваний, представляющих угрозу жизни, предусматривается транспортировка больных в ближайшие медицинские учреждения.

Для работающих строительством трубопроводов организовываются передвижные столовые непосредственно на месте ведения работ. Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении, а также – организация питания в стационарных столовых на промыслах, если расстояние до столовой от места ведения работ не более 300 м. Все работающие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты.

Бытовое и медицинское обслуживание предусматривается в вахтовом поселке месторождения.


11. Охрана окружающей среды

Сохранение окружающей природной среды обеспечивается за счет ряда мероприятий, которые предусматривают:

1. Предварительную срезку растительного грунта при рытье котлованов и траншей с использованием его в дальнейшем для благоустройства и озеленения территории или вывоз грунта для использования его при рекультивации земель.
2. Постоянное увлажнение временных грунтовых дорог в целях уменьшения запыленности воздуха при движении транспорта.
3. Сохранение многолетних декоративных растений, попадающих в зону строительства.
4. Очищение производственных и бытовых стоков, образующихся на строительной площадке.
5. Устройство временных подъездных путей и автомобильных дорог с учетом требований по предотвращению повреждений древесно-кустарниковой растительности и сельскохозяйственных угодий.
6. Вывоз и условия утилизации строительного мусора и отходов по указанию и требованиям местных исполнительных органов.

12. Потребность в машинах и механизмах

Потребность в машинах и механизмах определена из физических объемов строительномонтажных работ и выработки машин с учетом принятых методов производства работ и приведена в таблице в целом по строительству.

	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

Тип, марка машин и механизмов могут быть заменены другими более совершенными, но не с худшей технической характеристикой.

Основные машины и механизмы для устройства земляного полотна


№	Наименование и марка механизма	Профессия и разряд рабочего	Кол	Назначение
1	Бульдозер ДЗ-171	Машинист VI разряда	1	Земляное полотно (срезка и устройства)
2	Самоходный каток ДУ-101	Машинист VI разряда	1	Уплотнение земляного полотна (большой массой)
3	Поливомоечная машина МД 433-03	Водитель IV разряда	1	Полив водой земляного полотна
4	Автогрейдер ДЗ-122	Машинист VI разряда	1	Планировка с профилированием, а также рекультивация отведенных полоса отвода
5	Экскаватор до 1м3	Машинист VI разряда	1	Устройство земляного полотна и выемок (по необходимости остальных операций)
6	Автосамосвал КамАЗ-6520	Водитель IV разряда	2	Перевозка прочих материалов для строительства автодорог
7	Погрузчик до 5м3	Машинист V разряда	1	Устройство земляного полотна и выемок (по необходимости остальных операций)

Основные машины и механизмы для устройства дорожной одежды

№	Наименование и марка механизма	Профессия и разряд рабочего	Кол	Назначение
1	Автогрейдер ДЗ-122	Машинист VI разряда	1	Дорожная одежда (планировка с профилированием)
2	Самоходный каток ДУ-101	Машинист VI разряда	1	Уплотнение дорожной одежды (большой массой)
3	Автосамосвал КамАЗ-6520	Водитель IV разряда	5	Перевозка ДСМ для покрытия с протяженностью до 400км
4	Щебнераспределитель	Машинист VI разряда	1	Дорожное покрытие из ГПС с распределением
5	Поливомоечная машина МД-433—03	Водитель IV разряда	1	Полив водой дорожной одежды
6	Самоходный каток ДУ-96	Машинист V разряда	1	Уплотнение дорожной одежды (средней массой)

Основные машины и механизмы для обустройства дороги (по необходимости)

№	Наименование и марка механизма	Профессия и разряд рабочего	Кол	Назначение
---	--------------------------------	-----------------------------	-----	------------

	ТОО "МКЗ ПРОЕКТ"	РП «Подъездные автодороги к скважинам № 7,10, 21,27,33,35, 47 и узла сбора и учета газа №1 на месторождении Тузколь Сырдарьинского района Кызылординской области»	
		Дата выдачи:	01.12.2025
		Рев.:	0
		Тип выпуска:	на строительство
Номер Документа:	TZ25-25-POS-000-001		

1	Машина бурильно-крановые	Машинист V разряда	1	Устройства дорожных знаков
2	Краны на автомобильном ходу	Машинист VI разряда	1	Устройства дорожных знаков
3	Автосамосвал КамАЗ-6520	Водитель IV разряда	1	Перевозка ДСМ, дорожных знаков и сигнальных столбиков

13. Потребность в воде и энергоресурсах

Потребность в воде и энергоресурсах

Снабжение строительного участка водой, в том числе и противопожарный запас, в период строительства, осуществляется подрядной организацией.

Рабочее и охранное освещение участка производства работ в темное время суток обеспечивается линией временного электроснабжения, проложенной по длине проектируемой трассы выкидных линий.

Железнодорожная станция «Кызыл-Орда» - пункт приема грузов, расположена на удалении 120 км от места производства работ. При строительстве объектов для перевозки грузов используются существующие автомобильные дороги.

Обеспечение стройплощадки электроэнергией в период строительства осуществляется передвижными дизельными электростанциями.

Сбор отходов строительного производства предусмотрен в строго отведенное место и по мере их накопления будет вывозиться на их утилизацию.